

Axell Logistics

Onder Axell Logistics vallen de volgende bedrijven:

- Timmermans Transport B.V.
- Timmermans Expeditie B.V.

Toepassing

De volgende bepalingen zijn van toepassing indien vervoerder zich bezig houdt met het verrichten van goederenvervoer over de weg in opdracht van Axell Logistics (hierna: opdrachtgever).

Voorwaarden

1. Op overeenkomsten betreffende vervoer over de weg zijn van toepassing de Algemene Vervoercondities (AVC), steeds zoals de laatst gedeponeerde versie ter griffie van de rechtbank te Amsterdam en Rotterdam. Grensoverschrijdend wegvervoer geschiedt conform het CMR verdrag en in aanvulling daarop voornoemde AVC. Alle geschillen die voort vloeit uit of samenhangen met (de) tussen partij en gesloten overeenkomst(en) worden beslecht door de bevoegde rechter. Nederlands recht is van toepassing. De voorwaarden zijn aan u voor of bij het sluiten van de overeenkomst ter hand gesteld en zullen op verzoek kosteloos worden toegezonden. Door ondertekening verklaart vervoerder de meest recente Algemene Vervoerscondities te hebben ontvangen. Deze kunt u lezen en downloaden via http://axell-logistics.com/assets/algemene_vervoerscondities_2002_versie_2015-2-.pdf.
2. De Logistieke Service Voorwaarden (LSV) 2014 zijn van toepassing, exclusief arbitrageclausule, zoals gedeponneerd ter griffie van de rechtbank Rotterdam op 2 april 2014 onder nummer 28/2014. Op grond van art. 2 lid 4 en 5 LSV zijn op Expeditiewerkzaamheden (doen vervoeren) en douane- en fiscale dienstverlening van toepassing de Nederlandse Expeditievoorwaarden, met uitsluiting van artikel 23. Geschillen die voortvloeien uit of samenhangen met (de) tussen partij en gesloten overeenkomst(en) worden beslecht door de bevoegde rechter. Nederlands recht is van toepassing. De voorwaarden zijn aan u voor of bij het sluiten van de overeenkomst ter hand gesteld en zullen op verzoek kosteloos worden toegezonden. Door ondertekening verklaart vervoerder de meest recente Logistieke Service Voorwaarden en de meest recente Nederlandse Expeditievoorwaarden te hebben ontvangen. Deze kunt u ook via <http://axell-logistics.com/assets/lsv-2014---nederlands-zonder-logo-2-.pdf> (LSV) en <http://axell-logistics.com/assets/nederlandse-expeditievoorwaarden-2-.pdf> (Nederlandse Expeditievoorwaarden) lezen en downloaden.

Artikel 1 - garantie

Vervoerder garandeert en staat er voor in dat zijn werknemers die belast zijn met de uitvoering van een of meer overeenkomsten tot het vervoeren van goederen over de weg ten behoeve van opdrachtgever, te allen tijde (tijdig) het juiste loon ontvangen.

Artikel 2 – periodieke controle

1. Vervoerder is verplicht om telkens op verzoek van opdrachtgever een verklaring te overleggen van een accountant of vergelijkbare onafhankelijke financieel deskundige waaruit blijkt dat aan werknemers zoals bedoeld in artikel 1 het juiste loon wordt en is voldaan in enige periode. De kosten die verbonden zijn aan het verkrijgen van deze verklaring zijn voor rekening van vervoerder. Opdrachtgever maakt van deze bevoegdheid terughoudend gebruik, maar kan wel eisen stellen aan de inhoud van de verklaring.
2. De verplichting uit lid 1 geldt niet ingeval vervoerder beschikt over het keurmerk 'PayChecked' of een ander gelijkwaardig keurmerk.

Artikel 3 - klachten

1. Vervoerder beschikt over een schriftelijke klachtenprocedure voor het behandelen van een klacht van een eigen werknemer inzake het (tijdig betalen van het) loon. Vervoerder dient deze klacht zo spoedig als mogelijk te melden bij opdrachtgever onder overlegging van een oplossing hoe herhaling wordt voorkomen. Deze verplichting geldt niet indien de klacht betrekking heeft op een geringe loonvordering én de oorzaak niet-structureel van aard is (geweest).
2. Indien vervoerder via een zelfstandig hulppersoon als bedoeld in artikel 5 een melding krijgt als bedoeld in lid 1, stelt vervoerder opdrachtgever hiervan op de hoogte, waarbij vervoerder aangeeft welke maatregel hij heeft genomen / gaat nemen om herhaling bij de zelfstandig hulppersoon te voorkomen.

Artikel 4 – vrijwaring, aansprakelijkheid, bijstand

1. Vervoerder vrijwaart opdrachtgever voor aanspraken van enige werknemer die stelt niet (tijdig) het juiste loon te hebben ontvangen.
2. Ingeval van een aanspraak als bedoeld in lid 1, is vervoerder aansprakelijk voor aan opdrachtgever opgelegde (bestuurlijke) boete(s) en de redelijke kosten die verband houden met het voeren van verweer (in en buiten rechte) tegen de aanspraak van de werknemer. Verdere schadevergoeding is niet verschuldigd.
3. Bij enige aanspraak treden partijen in overleg, verlenen elkaar de nodige bijstand om de hoogte van de aansprakelijkheid te beperken en overhandigen elkaar relevante gegevensdragers. Dit laatste voor zover partijen daarover beschikken.

Artikel 5 – inzet (sub)charter(s)

Het is vervoerder niet toegestaan om op zijn beurt gebruik te maken van een andere vervoerder (zelfstandig hulppersoon).

Artikel 6 - kettlingbeding

Bij gebruikmaking van een zelfstandig hulppersoon ter uitvoering van de overeenkomst(en) tot het vervoeren van goederen over de weg, is vervoerder verplicht en verbindt zich jegens opdrachtgever, minimaal de bepalingen als genoemd in artikel 1, 2 en 3 op te leggen aan deze hulppersoon en deze te verplichten de artikelen 1, 2 en 3 eveneens op te leggen aan opvolgende hulppersonen. Op eerste verzoek van opdrachtgever dient vervoerder bewijs te overleggen dat aan deze verplichting is voldaan. Indien niet binnen redelijke termijn is voldaan aan dit verzoek, verbeurt vervoerder een direct opeisbare boete van € 10.000,- te behoeve van opdrachtgever. Het boetebeding laat het recht op volledige schadevergoeding onverlet.

Artikel 7 - opzegging

Indien vervoerder de verplichting uit artikel 1 niet nakomt, heeft opdrachtgever het recht om de samenwerking(s)(overeenkomst) met vervoerder per direct schriftelijk te ontbinden, doch niet nadat een behoorlijke ingebrekestelling heeft plaatsgevonden. Opdrachtgever heeft deze bevoegdheid niet indien de tekortkoming, gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis, de ontbinding met haar gevolgen niet rechtvaardigt.

Artikel 8 – slotbepalingen

1. Op deze samenwerking(s)(overeenkomst) is Nederlands recht van toepassing.
2. Elke (gedeeltelijke) nietigheid of (gedeeltelijke) vernietiging van een artikel van deze algemene voorwaarden tast niet de geldigheid van deze algemene voorwaarden aan en/of heeft geen invloed op de geldigheid van de overige artikelen.